

▲모빌리티의 혁신, CES 2023 ▲ITS사업 및 정책, 그리고 미래비전 세미나 등 다양한 컨퍼런스와 포럼을 마련해 관람객들의 큰 호응을 얻었다.

이외에도 조직위는 전용 앱을 통해 3D 가상공간에서 전시회를 관람할 수 있는 메타버스 플랫폼을 처음 도입하여 전시장을 찾지 못한 관람객들에게 온라인 관람이 가능하도록 구성했으며, 관람객들이 실제 모빌리티를 체험할 수 있는 이모빌리티(e-Mobility) 시승행사와 완성차 브랜드의 차를 직접 운행해 볼 수 있는 야외 시승행사도 전시 기간 내내 운영했다.

한편, 서울모빌리티쇼는 서울모빌리티쇼조직위원회*가 주최하고, 산업통상자원부, 국토교통부, 환경부, 고양특례시가 후원하며, 세계자동차산업연합회(OICA)가 공인한 국내 유일의 국제 모빌리티쇼로 1995년 첫 회를 시작으로 격년 단위로 매 홀수 해에 개최되고 있다.

※ 한국자동차산업협회(KAMA), 한국수입자동차협회(KAIDA), 한국자동차산업협동조합(KAICA)으로 구성

* 사진자료 8종

* 사진제공: 서울모빌리티쇼조직위원회

사진은 별도 제공해드린 파일로 확인 부탁드립니다, 파일별 캡션은 아래와 같습니다.

[사진자료 1] 경기도 고양시 킨텍스에서 총 열흘간 열린 2023서울모빌리티쇼에 몰린 인파

[사진자료 2] 경기도 고양시 킨텍스에서 총 열흘간 열린 2023서울모빌리티쇼 현장. 기아 부스를 찾은 관람객들이 출품 차량을 살펴보고 있다.

[사진자료 3] 경기도 고양시 킨텍스에서 총 열흘간 열린 2023서울모빌리티쇼 현장. KG모빌리티 부스를 찾은 관람객들이 출품 차량을 살펴보고 있다.

[사진자료 4] 경기도 고양시 킨텍스에서 총 열흘간 열린 2023서울모빌리티쇼 현장. 현대자동차 부스를 찾은 관람객들이 출품 차량을 살펴보고 있다.

[사진자료 5] 경기도 고양시 킨텍스에서 총 열흘간 열린 2023서울모빌리티쇼 현장. 메르세데스-벤츠 부스를 찾은 관람객들이 출품 차량을 살펴보고 있다.

[사진자료 6] 경기도 고양시 킨텍스에서 총 열흘간 열린 2023서울모빌리티쇼 현장. 포르쉐

부스를 찾은 관람객들이 출품 차량을 살펴보고 있다.

[사진자료 7] 경기도 고양시 킨텍스에서 총 열흘간 열린 2023서울모빌리티쇼 현장. 고스트로보틱스 The Vision 60이 전시장을 돌아다니고 있다.

[사진자료 8] 경기도 고양시 킨텍스에서 총 열흘간 열린 2023서울모빌리티쇼 현장. SK텔레콤 부스를 찾은 관람객들이 SKT-UAM 01을 체험하고 있다.